



Resolución Sub Gerencial

N° 123 -2025-GRA/GRTC-SGTT.

El Sub Gerente de Transporte Terrestre de la Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones del Gobierno Regional - Arequipa;

VISTO:

La solicitud con Registro N° 8230718-5049393-25, presentada por la apoderada legal de la empresa **EL ESPECIAL MILAN E.I.R.L.** sobre Autorización para prestar servicio de transporte publico regular de personas de ámbito interprovincial en la región Arequipa, con vehículos de la Categoría M3 Clase III de peso neto mínimo a 8.5 toneladas; y.

CONSIDERANDO:

Que, con el expediente de Registro N° 8230718-5049393-25 (06/MAY/2025) **SARAHÍ TIPULA LARICO**, apoderada legal de la empresa **EL ESPECIAL MILAN E.I.R.L.** con RUC N° 20610769129 (en adelante, la administrada), solicita Autorización para prestar servicio de transporte publico regular de personas de ámbito interprovincial en la región Arequipa, en la ruta **Arequipa – Cotahuasi y viceversa sin Escala Comercial**, con los vehículos de placa de rodaje N° **A7S-963, A4L-963 y V4C-953** de la Categoría M3 Clase III de peso neto vehicular mínimo a 8.5 toneladas; acompañando para tal efecto la documentación de acuerdo a los requisitos que aparece anexada a su solicitud.

Que, mediante **Notificación N° 028-2025-GRA/GRTC-SGTT-ATI-PyA** notificado válidamente vía correo electrónico **sarahilarico23@gmail.com** el 15 de mayo de 2025 a la empresa, se le comunica que no ha sido posible continuar con el trámite de su expediente debido a que se encuentra **OBSERVADO**, otorgándole un plazo de ocho (08) días hábiles para que pueda efectuar las subsanaciones, precisándole las siguientes:

1. **NO** ha cumplido con presentar documentación sustentatoria respecto al cumplimiento de los requisitos establecidos en el artículo 55° y sus numerales del RNAT en concordancia con los requisitos establecidos en el TUPA del Gobierno Regional de Arequipa. **Sírvase subsanar y acreditar documentalmente.**
2. **NO** ha cumplido con presentar el domicilio y dirección electrónica del transportista solicitante (hoja aparte) (fundamento legal 55.1.3. del art. 55° del RNAT). **Sírvase subsanar.**
3. Los vehículos de placa de rodaje N° **A7S-963, A4L-963 y V4C-953** ofertado para ser habilitado según consulta en la página https://www.mtc.gob.pe/tramitesenlinea/tweb_tLinea/twconsultadgtt/ndspasajeros.aspx registran contar con habilitación para prestar servicio de transporte publico regular de personas de ámbito nacional con Partida Registral N° **00139PNR** a favor de la empresa **TURISMO FLASH MILAN BUS E.I.R.L.** hasta el 08 de abril de 2035; por lo que, si en su defecto se habilita en el ámbito regional tendría una doble habilitación para la prestación del servicio de transporte de personas para dos empresas diferentes. **Sírvase subsanar y/o aclarar este punto.**
4. Los vehículos de placa de rodaje N° **A7S-963, A4L-963 y V4C-953** registran ser de propiedad de la empresa **TURISMO FLASH MILAN BUS E.I.R.L.**, por lo que, no cuentan con la propiedad y/o disponibilidad de los vehículos (fundamento legal 26 y 38.1.3 del RNAT). **Sírvase subsanar.**
5. El vehículo de placa de rodaje N° **A4L-963 y V4C-953** registran estar habilitados para prestar servicio de transporte publico regular de personas de ámbito interprovincial en la región Arequipa, en la ruta **Arequipa – Secocha y viceversa con Escala Comercial en Pedregal** a favor de la empresa **TURISMO FLASH MILAN BUS E.I.R.L.** mediante Resolución Sub

Resolución Sub Gerencial

N° 123 -2025-GRA/GRTC-SGTT.

Gerencial N° 342-2024-GRA/GRTC-SGTT y Resolución Sub Gerencial N° 075-2025-GRA/GRTC-SGTT; por lo que, si en su defecto se habilita en el ámbito regional tendría una doble habilitación para la prestación del servicio de transporte de personas para dos empresas diferentes. **Sírvase subsanar y/o aclarar este punto.**

6. Los conductores **ROSSBERT MOISES ANCO JIMENEZ, HUGO CORRALES MEZA y SANTOS CHAMBI ARAPA** registran ya estar habilitados a favor de la administrada para la ruta Arequipa – Secocha y viceversa con Escala Comercial en El Pedregal mediante Resolución Sub Gerencial N° 342-2024-GRA/GRTC-SGTT y Resolución Sub Gerencial N° 075-2025-GRA/GRTC-SGTT respectivamente. **Sírvase subsanar proponiendo a otros conductores.**

7. Conforme a folios 36 de la propuesta operacional señala que el servicio será realizado con tres (03) unidades de las cuales dos (02) son operativas y una (01) de reserva; mas sin embargo a folio 37 del anexo de la ruta del servicio señala que son dos (02) unidades las que realizaran el servicio, además adjunta documentación (TIVE, CITV y SOAT) de tres (03) unidades evidenciándose una incoherencia en su solicitud. **Sírvase subsanar y/o aclarar este punto.**

Que, de la Ley 27867 – Ley Orgánica de Gobiernos Regionales en su **artículo**

56.- Funciones en materia de transportes, inciso a) establece que como parte de sus funciones los Gobiernos Regionales pueden: "Formular, aprobar, ejecutar, evaluar, dirigir, controlar y administrar los planes y políticas en materia de transportes de la región, de conformidad con las políticas nacionales y los planes sectoriales" (Sic). Así mismo en el inciso g) establece que los Gobiernos Regionales pueden: "Autorizar, supervisar, fiscalizar y controlar la prestación de servicios de transporte interprovincial dentro del ámbito regional en coordinación con los gobiernos locales."

Que, el artículo 3° de la Ley N° 27181 - Ley General de Transporte y Tránsito Terrestre: "la acción estatal en materia de transporte y tránsito terrestre, debe orientarse a la satisfacción de las necesidades de los usuarios, al resguardo de las condiciones de seguridad y de salud, así como a la protección del medio ambiente y la comunidad en su conjunto" (Sic).

Que, el artículo 10° del Reglamento Nacional de Administración de Transporte aprobado por Decreto Supremo N° 017-2009-MTC (en adelante, RNAT) dispone: "Los Gobiernos Regionales en materia de transporte terrestre, cuentan con las competencias previstas en este Reglamento, se encuentran además facultados para dictar normas complementarias aplicables a su jurisdicción sujetándose a los criterios previstos en la Ley y los reglamentos nacionales. En ningún caso las normas complementarias pueden desconocer, exceder o desnaturalizar lo previsto en las disposiciones nacionales en materia de transporte. (...)" (Sic).

Asimismo, señala que el transporte público de pasajeros a nivel interprovincial, es un servicio de uso frecuente y permanente por las personas; siendo que la calidad, idoneidad, efectividad y eficiencia con que se brinda repercuten directamente en el nivel de satisfacción, de los usuarios, por lo que, la existencia y supervisión de su cumplimiento por parte del Estado, en la Región Arequipa, a través del Gobierno Regional, suponen una forma de defensa de la persona humana y de respeto a su dignidad.

Que, el TUPA del Gobierno Regional de Arequipa, aprobado mediante Ordenanza Regional N° 411- Arequipa modificado por O.R. 453-Arequipa establece en el Procedimiento Administrativo P-70 los requisitos que se deben de cumplir para acceder al servicio, los que están en concordancia con lo dispuesto en el artículo 3°, numerales 3.25, 3.62,

Resolución Sub Gerencial

N° 123 -2025-GRA/GRTC-SGTT.

3.62.1; artículo 16°, numeral 16.1, 16.2, artículo 18°, numeral 18.1 y artículo 20°, numeral 20.3, sub numeral 20.3.1 del RNAT lo siguiente:

"GRTC. P-70. AUTORIZACION PARA PRESTAR SERVICIO DE TRANSPORTE TERRESTRE PUBLICO REGULAR DE PERSONAS DE AMBITO REGIONAL.

Procedimiento mediante el cual una persona jurídica solicita la autorización para prestar el servicio de transporte regular de personas en el ámbito regional, con la finalidad de brindar el servicio en una ruta y frecuencia determinada, bajo condiciones de: regularidad, continuidad, generalidad, obligatoriedad y uniformidad. **El Gobierno Regional verifica el cumplimiento de los requisitos** y otorga la Resolución de Autorización y la(s) Tarjeta(s) Única(s) de Circulación. Se encuentra sujeto a renovación cada 10 años"

Artículo 3.- Definiciones.

3.25 Condiciones de Acceso y Permanencia: Conjunto de exigencias de carácter técnico, organizativo, jurídico y operacional que se deben cumplir para acceder y/o permanecer autorizado para prestar el servicio de transporte terrestre público o privado de personas, mercancías o mixto; o permitir el acceso y/o permanencia en la habilitación de un vehículo, conductor o infraestructura complementaria de transporte. Corresponde a la autoridad competente verificar el cumplimiento de las condiciones de acceso y controlar el cumplimiento de las condiciones de permanencia.

El presente Reglamento utiliza a lo largo de su desarrollo la frase "condiciones de acceso y permanencia" la que puede ser entendida indistintamente en forma conjunta o separada, como "condiciones de acceso" y/o "condiciones de permanencia" según corresponda.

3.62 Servicio de Transporte Regular de Personas: Modalidad del servicio de transporte público de personas realizado con regularidad, continuidad, generalidad, obligatoriedad y uniformidad para satisfacer necesidades colectivas de viaje de carácter general, a través de una ruta determinada mediante una resolución de autorización. Se presta bajo las modalidades de Servicio Estándar y Servicio Diferenciado, en vehículos que cumplan con lo dispuesto por el Reglamento Nacional de Vehículos y el presente Reglamento.

3.62.1 Servicio Estándar: Es el que se presta de origen a destino con paradas en las escalas comerciales autorizadas y en los paraderos de ruta. (...).

Artículo 16.- El acceso y permanencia en el servicio de transporte terrestre de personas y mercancías.

16.1 El acceso y la permanencia en el transporte terrestre de personas y mercancías se sustenta en el cumplimiento de las condiciones técnicas, legales y de operación que se establecen en el presente Reglamento.

16.2 El incumplimiento de estas condiciones, determina la pérdida de la autorización y/o habilitación solicitada, o, una vez obtenida ésta, determina la pérdida de la autorización y/o habilitación afectada, según corresponda.

Artículo 18.- De los vehículos destinados al transporte terrestre.

18.1 Todo vehículo que se destine al servicio de transporte público, deberá cumplir obligatoriamente con las condiciones técnicas básicas y condiciones técnicas específicas relacionadas con el tipo de servicio en que serán empleados" (Negrita añadida).

Artículo 20.- Condiciones técnicas específicas mínimas exigibles a los vehículos destinados a la prestación del servicio de transporte público de personas bajo la modalidad de transporte regular, de ámbito nacional, regional y provincial.

20.3 Son condiciones específicas mínimas exigibles a los vehículos destinados al servicio de transporte público de personas de ámbito regional:

20.3.1 Que correspondan a la Categoría M3 Clase III, de la clasificación vehicular establecida en el RNV y que cuenten con un peso neto vehicular mínimo de 8.5 toneladas. En caso de que no existan vehículos habilitados con el referido peso neto vehicular, se podrá autorizar vehículos con un peso neto vehicular mínimo de 5.7 toneladas" (Negrita añadida).

Que, en ese aspecto y habiendo transcurrido el plazo para que levante las observaciones advertidas en la **Notificación N° 028-2025-GRA/GRTC-SGTT-ATI-PyA** y habiéndose verificado que **NO** ha presentado escrito alguno. Es de aplicación lo dispuesto en el artículo 151°, numeral 151.2 del TUO de la LPAG que dispone: "Al **vencimiento** de un **plazo improrrogable** para realizar una actuación o ejercer una facultad procesal, previo apercibimiento, la entidad declara decaído el derecho al correspondiente acto, notificando la decisión" (negrita añadida).



Resolución Sub Gerencial

N° 123 -2025-GRA/GRTC-SGTT.

Y, de conformidad con los Principios de Razonabilidad, Imparcialidad, Buena fe Procedimental y Verdad Material, establecido en el TUO de la Ley 27444 – Ley del Procedimiento Administrativo General; Decreto Supremo 017-2009-MTC – Reglamento Nacional de Administración de Transporte y sus modificatorias, Ordenanza Regional N° 239 – Arequipa; el TUPA del Gobierno Regional de Arequipa; estando al Informe Técnico N° 159-2025-GRA/GRTC-SGTT-ATI-PyA (30/MAY/2025) emitido por el encargado del Área de Permisos y Autorizaciones e Informe N° 322-2025-GRA/GRTC-SGTT-ATI (02/JUN/2025) de la Sub Dirección de Transporte Interprovincial, que da conformidad al Informe Técnico precedente; y en uso de las facultades conferidas por la Resolución Gerencial General Regional N° 467-2024-GRA/GGR de fecha 20 de setiembre de 2024.

SE RESUELVE:

ARTICULO PRIMERO. – Declarar **IMPROCEDENTE** la solicitud de Autorización para prestar servicio de transporte publico regular de personas de ámbito interprovincial en la región Arequipa, en la ruta **Arequipa – Cotahuasi** y viceversa sin Escala Comercial, con los vehículos de placa de rodaje **N° A7S-963, A4L-963 y V4C-953** de la Categoría M3 Clase III de peso neto vehicular mínimo a 8.5 toneladas, solicitud tramitada por **SARAHÍ TIPULA LARICO**, apoderada legal de la empresa **EL ESPECIAL MILAN E.I.R.L.** con **RUC N° 20610769129**, por los considerandos desarrollados en la presente Resolución.

ARTÍCULO SEGUNDO. - Encargar la notificación y ejecución de la presente Resolución a la Sub Dirección de Transporte Interprovincial, conforme lo dispone el artículo 20° del TUO de la LPAG – Ley N° 27444.

ARTICULO TERCERO. - Dispongo el registro de la presente resolución en la Página de Transparencia de la Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones del Gobierno Regional de Arequipa.

Dada en la Sede de la Sub-Gerencia de Transporte Terrestre de la Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones del Gobierno Regional –Arequipa, hoy **20 JUN 2025**

REGÍSTRESE Y COMUNÍQUESE

GERENCIA REGIONAL DE
TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

CP. JUAN VEGA PIMENTEL
Sub Gerencia de Transporte Terrestre